



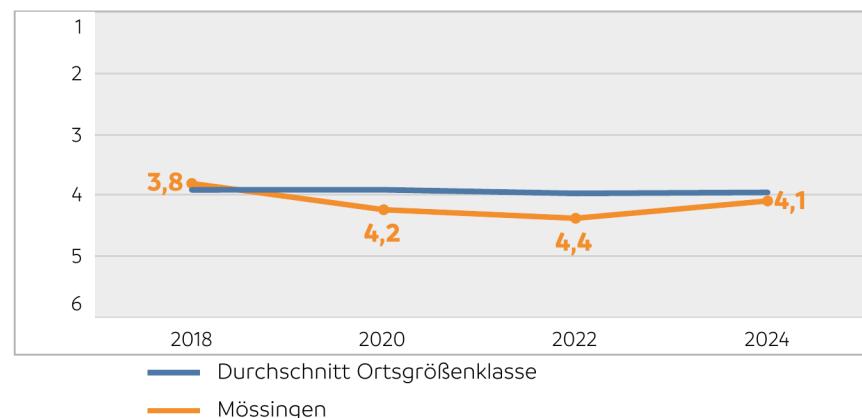
Mössingen

Ortsgrößenklasse >20.000 bis 50.000 Einwohner

Kurzüberblick

- > Gesamtbewertung **4,1**
- > Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse **272 von 429 Orten**
- > Vergleich zu 2022 **+ leichte Verbesserung**

Entwicklung seit 2012



Stärken und Schwächen im Städtevergleich

Stärken

- 1 Winterdienst auf Radwegen
- 2 Fahrraddiebstahl
- 3 Reinigung der Radwege

Schwächen

- 1 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
- 2 öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih
- 3 Werbung für das Radfahren

Überblick Mössingen

Anzahl Teilnahmen 72

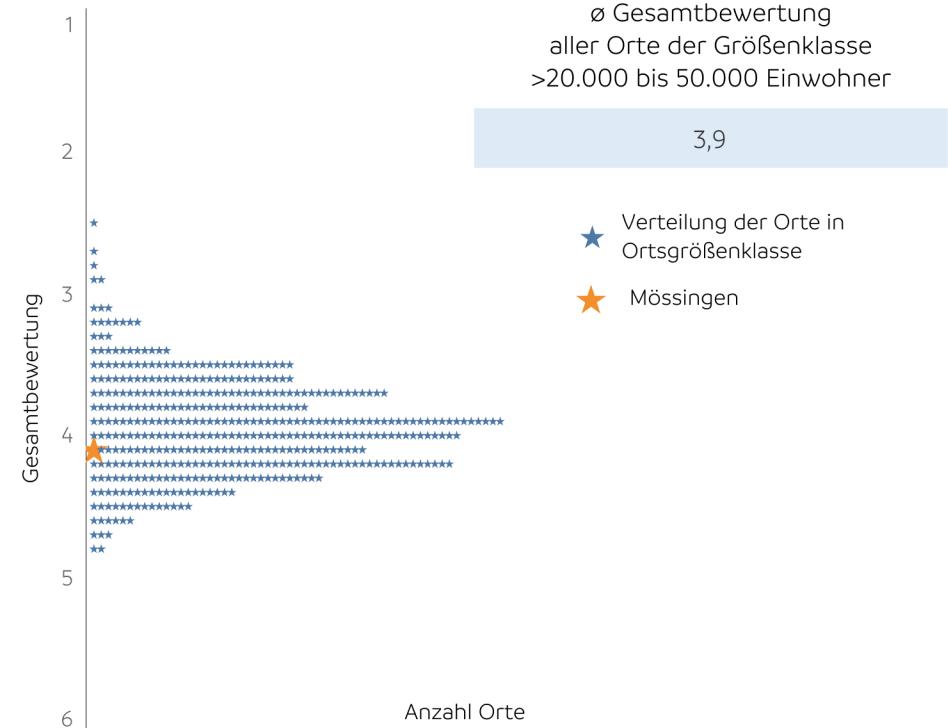
Gesamtbewertung¹ 4,1

Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse 272 von 429 Orten

Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse 63 von 75 Orten

Vergleich zu 2022 + leichte Verbesserung

Im Städtevergleich



1 Bewertung nach Schulnotensystem: 1 = fahrradfreundlich; 6 = nicht fahrradfreundlich

Mössingen (72 Teilnahmen)

Stärken und Schwächen

... in der Einzelbewertung¹

Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,7
zügiges Radfahren	3,2
Wegweisung für Radfahrer	3,3
Fahrraddiebstahl	3,4
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Winterdienst auf Radwegen	3,5
Radfahren für Alt und Jung	3,5
Abstellanlagen	3,6
Reinigung der Radwege	3,8
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,8
Spaß oder Stress	3,9
Konflikte mit Kfz	3,9
Medienberichte	4,0
Fahrradförderung in letzter Zeit	4,0
Fahrradmitnahme im ÖV	4,1
Sicherheitsgefühl	4,3
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Oberfläche der (Rad)wege	4,4
Hindernisse auf Radwegen	4,4
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,6
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,6
Führung an Baustellen	4,6
Werbung für das Radfahren	4,7
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,7
Breite der Radwege	4,9
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	5,0
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5



... im Vergleich zu ähnlichen Orten²

Winterdienst auf Radwegen	+0,6
Fahrraddiebstahl	+0,4
Reinigung der Radwege	+0,4
Konflikte mit Kfz	0,3
Fahrradmitnahme im ÖV	0,2
Abstellanlagen	0,2
Konflikte mit Fußgängern	0,2
Fahrradförderung in letzter Zeit	0,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	0,1
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,0
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,0
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	0,0
Führung an Baustellen	0,0
Sicherheitsgefühl	-0,1
Wegweisung für Radfahrer	-0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	-0,1
Medienberichte	-0,1
Oberfläche der (Rad)wege	-0,1
zügiges Radfahren	-0,1
Breite der Radwege	-0,2
Spaß oder Stress	-0,4
Radfahren für Alt und Jung	-0,4
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	-0,5
Hindernisse auf Radwegen	-0,5
Werbung für das Radfahren	-0,5
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-1,0
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-2,0

1 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Winterdienst auf Radwegen wird 0,6 Notenpunkte besser bewertet als im bundesweiten Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Detailtabellen für Mössingen (72 Teilnahmen)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu		
1 ... macht Radfahren Spaß.	4%	10%	22%	28%	29%	6%	0%	1%	3,9
2 ... werden Radfahrer:innen als Verkehrsteilnehmende akzeptiert.	4%	8%	29%	26%	25%	7%	0%	0%	3,8
3 ... fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung.	13%	15%	22%	11%	28%	8%	3%	0%	3,5
4 ... wird viel für das Radfahren geworben.	1%	4%	13%	17%	33%	28%	4%	0%	4,7
5 ... wird in den Medien meist positiv über Radfahrer:innen berichtet.	1%	7%	13%	42%	19%	4%	14%	0%	4,0
									3,9
... ist Radfahren Stress.								... fahren nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler:innen).	
... findet keine Werbung für das Radfahren statt.								... wird in den Medien nur über Unfälle und Fehlverhalten von Radfahrer:innen berichtet.	

Detailtabellen für Mössingen (72 Teilnahmen)

Stellenwert des Radfahrens

Bei uns ...	Schulnotenskala							trifft nicht zu	k.A.	\emptyset	\emptyset Orts- größen- klasse
	1	2	3	4	5	6					
6 ... wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	3%	8%	26%	18%	28%	13%	0%	4%	... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.	4,0	4,1
7 ... überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	3%	7%	8%	13%	28%	25%	10%	7%	... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer:innen auf Radwegen parken.	4,6	4,6
8 ... werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4%	7%	28%	25%	11%	11%	13%	1%	... werden Radwege selten gereinigt.	3,8	4,2
9 ... sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	3%	3%	11%	19%	29%	26%	3%	6%	... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer:innen abgestimmt.	4,6	4,5
10 ... werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	4%	17%	21%	26%	18%	3%	10%	1%	... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.	3,5	4,1

Detailtabellen für Mössingen (72 Teilnahmen)

Sicherheit beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala						trifft nicht zu	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6			
11 ... fühlt man sich als Radfahrer:in sicher.	3%	7%	17%	24%	36%	14%	0%	4,3	4,2
12 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.	4%	21%	19%	33%	15%	3%	4%	3,4	3,6
13 ... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.	1%	10%	21%	38%	21%	6%	4%	3,9	4,2
14 ... gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1%	8%	7%	26%	38%	17%	3%	4,4	4,0
15 ... kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	6%	17%	17%	25%	10%	4%	22%	3,4	3,8
16 ... sind Radwege u.-fahrstreifen so angelegt, dass auch Junge u. Ältere sicher Rad fahren.	1%	1%	7%	26%	40%	24%	0%	4,7	4,3
17 ... kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	0%	7%	21%	25%	31%	17%	0%	4,3	4,4
... fühlt man sich als Radfahrer:in gefährdet.									
... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.									
... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer:innen und Autofahrer:innen.									
... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.									
... werden Fahrräder oft gestohlen.									
... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.									
... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.									

Detailtabellen für Mössingen (72 Teilnahmen)

Komfort beim Radfahren

Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
18 ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm breit/ erlauben problemloses Überholen.	1%	1%	11%	16%	33%	37%	0%	0%	4,9	4,6
19 ... sind Wege für Radfahrer:innen angenehm glatt und eben.	6%	3%	14%	24%	29%	23%	1%	0%	4,4	4,3
20 ... findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	4%	13%	34%	20%	17%	9%	3%	0%	3,6	3,8
21 ... werden Radfahrer:innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	1%	9%	27%	27%	23%	11%	0%	4,6	4,6
22 ... kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	3%	11%	17%	14%	24%	14%	14%	1%	4,1	4,3

Detailtabellen für Mössingen (72 Teilnahmen)

Infrastruktur beim Radverkehrsnetz

	Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
23	... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	21%	26%	26%	19%	7%	1%	0%	0%	2,7	2,7
24	... kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	14%	24%	19%	16%	21%	4%	1%	0%	3,2	3,1
25	... sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer:innen freigegeben.	3%	4%	9%	4%	14%	47%	14%	4%	5,0	3,0
26	... können sich Radfahrer:innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	3%	27%	27%	19%	17%	4%	3%	0%	3,3	3,3
27	... sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	1%	0%	1%	7%	11%	54%	17%	7%	5,5	4,5

Detailtabellen für Mössingen (72 Teilnahmen)

Zusatzfragen 2024 zum Miteinander im Verkehr

	Bei uns ...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	trifft nicht zu			
1	... verhalten sich alle Verkehrsteilnehmer:innen freundlich und rücksichtsvoll.	3%	9%	26%	37%	17%	7%	1%	0%	3,8	3,9
2	... überholen Autos Radfahrer:innen meistens mit ausreichendem Abstand.	1%	4%	16%	30%	24%	24%	0%	0%	4,4	4,5
3	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer:innen.	11%	31%	19%	16%	10%	1%	9%	3%	2,8	2,9
4	... wird sichtbar für ein rücksichtsvolles Miteinander im Verkehr geworben (z. B. Sicherheitsabstand).	1%	1%	9%	26%	20%	36%	7%	0%	4,8	4,4
5	... handeln Politik u. Verwaltung so, dass es keine Verkehrstoten u. Schwerverletzte mehr gibt („Vision Zero“).	1%	11%	14%	27%	27%	14%	4%	0%	4,1	4,2

Mössingen (72 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Fahrrad- und Verkehrsklima	2018	2020	2022	2024	
Spaß oder Stress	3,3	3,8	3,9	3,9	↗
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,4	4,1	4,2	3,8	↘
Radfahren für Alt und Jung	2,9	3,3	3,6	3,5	↗
Werbung für das Radfahren	4,4	4,6	4,6	4,7	↗
Medienberichte	4,0	4,1	4,2	4,0	↗

Stellenwert des Radfahrens	2018	2020	2022	2024	
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,2	4,5	5,0	4,6	↗
Fahrradförderung in letzter Zeit	3,5	4,6	5,1	4,0	↗
Falschparkenkontrolle auf Radwegen	4,5	4,9	5,1	4,6	↗
Reinigung der Radwege	3,9	4,3	4,6	3,8	↗
Winterdienst auf Radwegen	3,7	4,1	4,4	3,5	↗

Sicherheit beim Radfahren	2018	2020	2022	2024	
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1	4,6	4,8	4,7	↗
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	3,8	4,4	4,3	4,3	↗
Fahrraddiebstahl	3,5	4,1	3,6	3,4	↗
Hindernisse auf Radwegen	3,9	4,5	4,6	4,4	↗
Konflikte mit Fußgängern	3,3	3,8	3,8	3,4	↗
Konflikte mit Kfz	3,7	4,4	4,5	3,9	↗
Sicherheitsgefühl	4,0	4,5	4,6	4,3	↗

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	↙	< - 0,3
	↘	- 0,2 bis - 0,3
Konstant	↔	+/- 0,1
	↗	+ 0,2 bis + 0,3
Verbesserung	↑	> + 0,3

Mössingen (72 Teilnahmen) - Bewertungen im Zeitverlauf

Komfort beim Radfahren	2018	2020	2022	2024
Breite der Radwege	4,4	4,8	5,0	4,9
Oberfläche der (Rad)wege	3,7	4,5	4,9	4,4
Abstellanlagen	3,7	4,3	3,8	3,6
Führung an Baustellen	4,3	4,8	4,8	4,6
Fahrradmitnahme im ÖV	3,9	3,9	4,1	4,1

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2018	2020	2022	2024
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4	2,9	2,6	2,7
zügiges Radfahren	2,7	3,1	2,9	3,2
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	4,3	4,6	5,5	5,0
Wegweisung für Radfahrer	3,2	3,7	3,7	3,3
öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	5,5	5,0	5,4	5,5

Differenz zur letzten Bewertung

Verschlechterung	< - 0,3
	- 0,2 bis - 0,3
Konstant	+/- 0,1
	+/- 0,1
Verbesserung	+ 0,2 bis + 0,3
	> + 0,3

Mössingen (72 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen

... in der Einzelbewertung¹

Sicherheitsgefühl	0,91
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,89
Hindernisse auf Radwegen	0,89
Konflikte mit Kfz	0,85
Oberfläche der (Rad)wege	0,85
Breite der (Rad)wege	0,83
Erreichbarkeit von Zielen	0,80
Winterdienst auf Radwegen	0,78
Überwachung von Falschparkern	0,76
Konflikte mit Fußgängern	0,75
Reinigung der Radwege	0,73
Abstellanlagen	0,73
Ampelschaltungen auf Radfahrer	0,70
Führung an Baustellen	0,68
Wegweisung	0,67
Fahrraddiebstahl	0,66
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,62
Fahrradmitnahme im ÖV	0,60
Aktionen und Kampagnen	0,56
Medienberichterstattung	0,53
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	0,27



... im Vergleich zu ähnlichen Orten²

Überwachung von Falschparkern	0,01
Hindernisse auf Radwegen	0,01
Wegweisung	0,00
Sicherheitsgefühl	0,00
Oberfläche der (Rad)wege	0,00
Azeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,00
Medienberichterstattung	0,00
Ampelschaltungen auf Radfahrer	-0,02
Erreichbarkeit von Zielen	-0,02
Konflikte mit Kfz	-0,02
Breite der (Rad)wege	-0,03
Konflikte mit Fußgängern	-0,03
Aktionen und Kampagnen	-0,04
Winterdienst auf Radwegen	-0,04
Abstellanlagen	-0,04
Fahrraddiebstahl	-0,04
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,04
Reinigung der Radwege	-0,05
Führung an Baustellen	-0,05
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	-0,09
Öffentliche Fahrräder / Fahrradverleih	-0,09

1 Reihung der Themen nach dem Index des Orts

2 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: Überwachung von Falschparkern wird 0,01 Indexstufen wichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse

Mössingen (72 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (1)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
1	Akzeptanz von Radfahrerinnen als Verkehrsteilnehmende	71%	26%	3%	0%	0%	0,89	0,89
2	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	20%	35%	32%	9%	3%	0,56	0,60
3	Medienberichterstattung	23%	28%	32%	15%	2%	0,53	0,53
4	Überwachung von Falschparkern	48%	30%	15%	3%	3%	0,76	0,75
5	Reinigung der Radwege	36%	49%	13%	1%	0%	0,73	0,78
6	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfah..	38%	38%	20%	5%	0%	0,70	0,71
7	Winterdienst auf Radwegen	52%	31%	13%	3%	0%	0,78	0,81
8	Sicherheitsgefühl der Radfahrerinnen	78%	18%	3%	1%	0%	0,91	0,90
9	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	47%	35%	12%	5%	2%	0,75	0,78
10	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	65%	26%	9%	0%	0%	0,85	0,87
11	Hindernisfreiheit auf Radwegen	74%	20%	6%	0%	0%	0,89	0,88

Mössingen (72 Teilnahmen)

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle (2)

		wichtig	eher wichtig	eher unwichtig	unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößen- klasse
12	Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl	34%	31%	22%	8%	6%	0,66	0,70
13	Breite der Wege für Radfahrerinnen	55%	39%	4%	1%	0%	0,83	0,85
14	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrerinnen	65%	29%	2%	5%	0%	0,85	0,85
15	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	41%	41%	14%	5%	0%	0,73	0,77
16	Führung des Radverkehrs an Baustellen	32%	45%	14%	8%	2%	0,68	0,73
17	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	26%	38%	21%	12%	3%	0,60	0,64
18	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	48%	44%	8%	0%	0%	0,80	0,82
19	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrerinnen	30%	32%	21%	11%	6%	0,62	0,71
20	Wegweisung	25%	54%	18%	3%	0%	0,67	0,66
21	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	3%	14%	39%	36%	8%	0,27	0,37



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Der ADFC -Fahrradklima-Test 2024 wird gefördert vom Bundesministerium für Verkehr (BMV) aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans.

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2024 gibt es auf der Internetseite
<https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstr. 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Datenerhebung und -aufbereitung:



<https://www.komma-forschung.de/>